

更换传动轴油封

④ Kapitel 拆卸传动轴油封

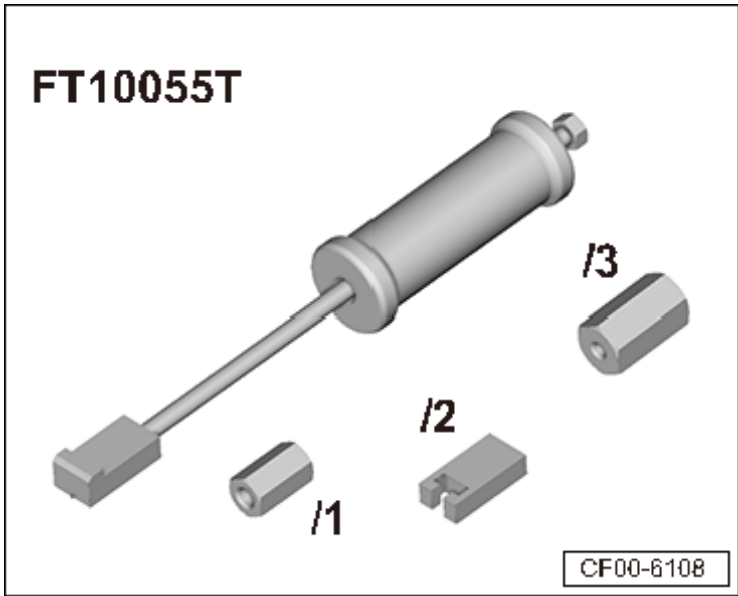
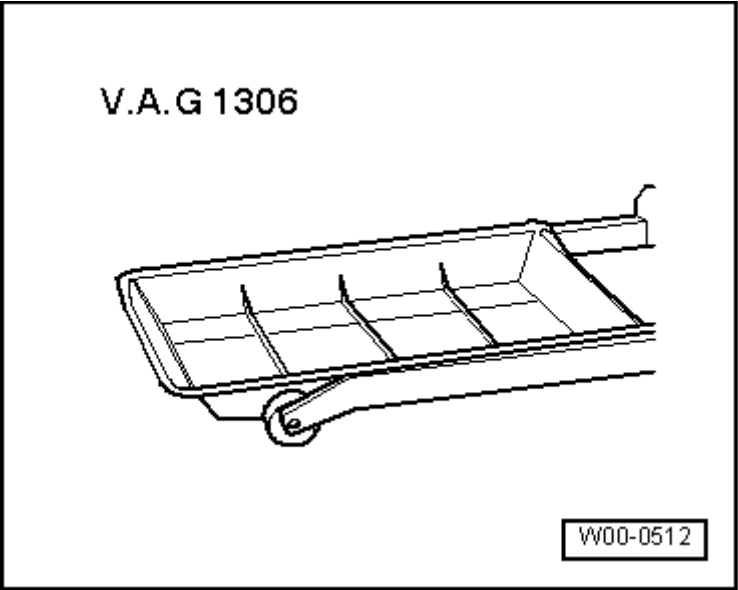
④ Kapitel 安装传动轴油封

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 收集盘 -V.A.G 1306-

- ◆ 起拔器 -FT10055T-

- ◆ 压块 -FT10176T-



拆卸传动轴油封

- 将收集盘 -V.A.G 1306- 放在下面。
 - 在螺栓-箭头-的位置做好标识，以便在安装时用这个标识把下部的控制臂装到转向节上。
- 在组装时要尽可能再次找到这个位置。

- 从转向节上旋下下部控制臂。
- 将传动轴从变速箱上压出
→ 修理组：40
- 。

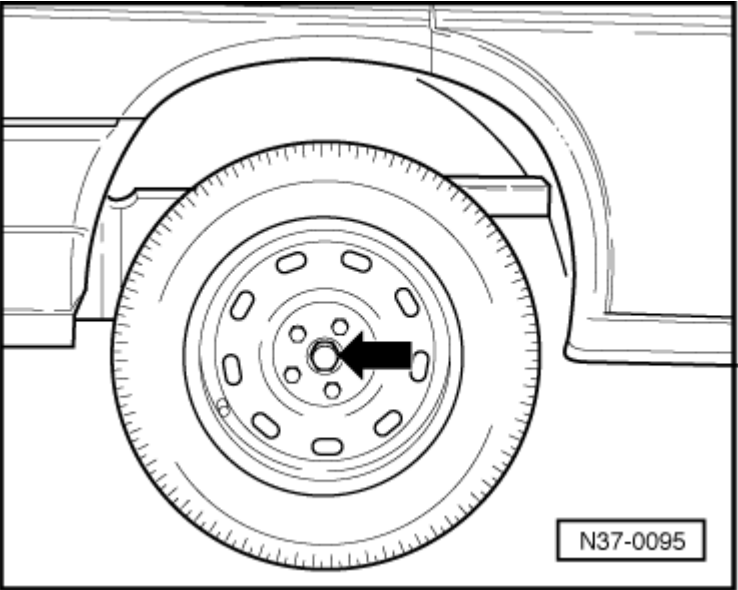
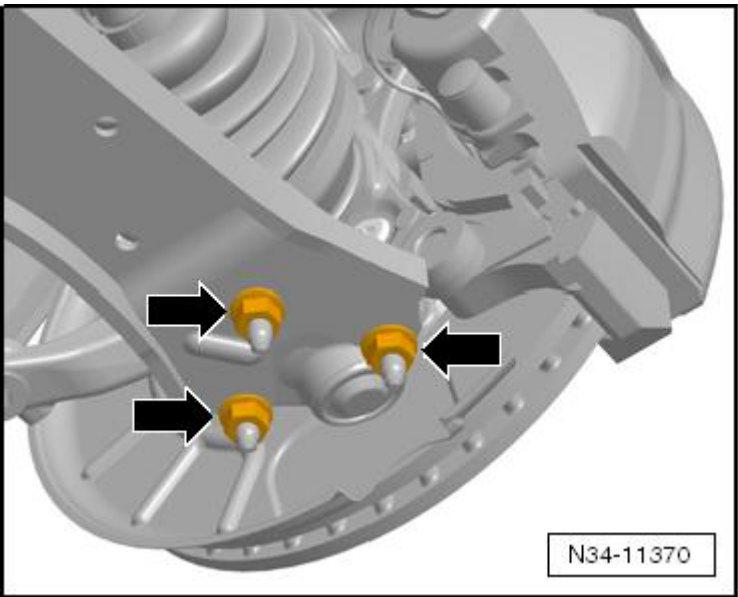
右侧：

- 右传动轴尽可能的向上放置并且在这样的状态固定。

轴的表面保护层不得被损坏，因此由塑料制成的导线扎带是非常理想的工具。

左侧：

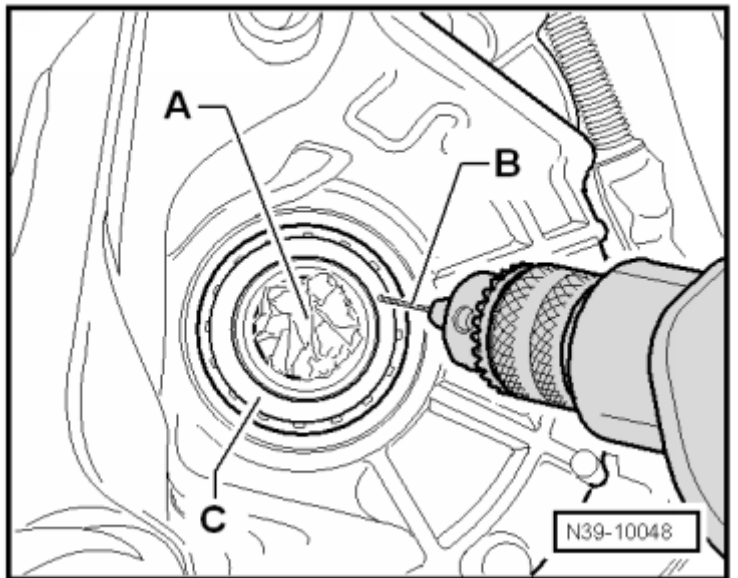
- 踩下制动器踏板，以便拆卸万向传动轴-箭头-的左螺栓（需要第二个技师进行配合）。
- 拆下左传动轴。



- 用一块抹布 -A- 堵上变速箱上传动轴的开口。
- 在油封外侧的钢板环-C-上小心地钻一个孔-B-（尺寸 2 至 4 mm）。

 提示

- ◆ 给钻头 -B - 涂油脂，以便吸附钻屑
- ◆ 只要钻穿钢板环 -C -即可，否则可能会损坏变速箱。



- 在油封的钻孔中旋入一个直径约为 4 mm 的自攻螺钉 -箭头-。

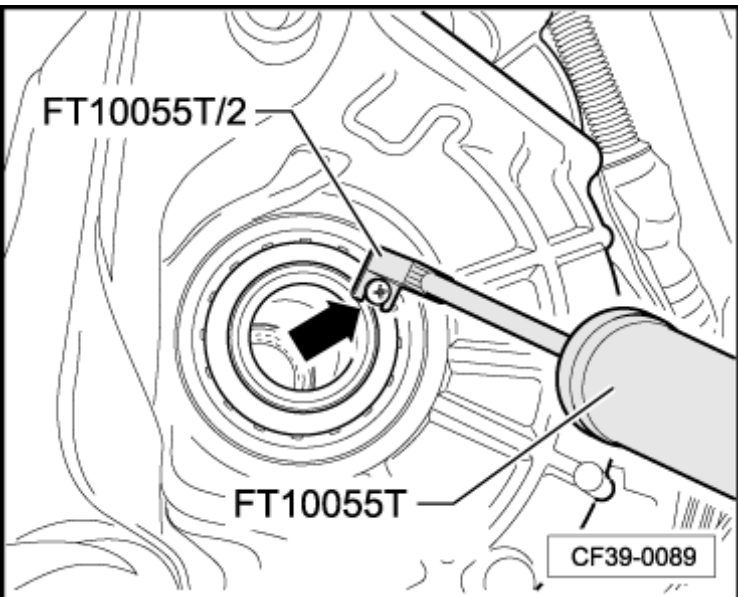
 提示

不要过深旋入自攻螺钉，以免损坏下面的轴承。

- 用起拔器 -FT10055T- 和适配接头 -FT10055T/2- 拉出油封。
- 取下抹布，擦净变速箱和传动轴的开口。

铁屑不得进入变速箱和传动轴的开口中，必要时吸除钻屑。

- 取出油封的钢板环，油封的剩余部分小心的用一个螺丝刀撬出。



安装传动轴油封

安装以倒序进行。 同时要注意下列事项：

- 在油封的密封唇处涂 ATF。

安装位置：

油封开口一侧指向变速箱。

- 用手将油封尽量直地压入。

左侧

- 将新的油封用压块 -FT10176T- 压入到极限位置，油封不得歪斜。

右侧

- 将新的油封用压块 -FT10177T- 压入到极限位置，油封不得歪斜。
- 安装传动轴
→ 修理组：40
。
- 然后检查 ATF 液位并添加 → Kapitel。